

LOKWECHSEL VON 'V 200 WEST' AUF 'V 200 OST' UND UMGEKEHRT  
EINST AUCH IM NORDEN DER ALTEN BUNDESREPUBLIK

\*\*\*\*\*

Nicht nur in Schirnding gab es in den 1970er Jahren Lokwechsel von bundesdeutschen Lokomotiven des V-200-Typs auf Maschinen, die zum V-200-Loktyp aus sowjetischer Produktion gehörten. Im Sommerfahrplan von 1974 wurde das damals jeweils nur an Samstagen von Juni bis August verkehrende Schnellzugpaar D 1439/D 1438 (Hamburg-Lübeck-Rostock und umgekehrt) von einer der zum Bw Lübeck gehörenden Diesellokomotiven des DB-V-200-Typs von Hamburg nach Lübeck und umgekehrt befördert. D 1439 von einer der zu diesem Typ gehörenden 220-Maschinen d. Bw Lübeck und D 1438 von einer der ebenfalls zu diesem Typ gehörenden 221-Lokomotiven dieses Bw's. Von Lübeck Hbf über Bad Kleinen bis Rostock Hbf und zurück oblag diese Aufgabe dann im DR-Streckenabschnitt der o. a. Züge im Sommerfahrplan 1974 einer DR-Diesellok der Baureihe 120, die zum Bw Schwerin gehörte. Dadurch fand damals im Lübecker Hbf auch ein Lokwechsel bei Reisezügen von einer Diesellok des Typs 'V 200 West' auf eine Diesellok des Typs 'V 200 Ost' und umgekehrt statt.

Dieser interessante Lokwechsel von 'V 200 West' auf 'V 200 Ost' und umgekehrt vollzog sich aber im Lübecker Hbf lediglich in d. Sommer-Saison 1974 an den damaligen Verkehrstagen der Züge D 1439 und D 1438. Normalerweise fuhren auch die über Lübeck geführten 'Interzonenzüge' des zusätzlichen Sommer-Saisonverkehrs auf ihrer DR-Strecke von Lübeck bis Rostock und umgekehrt mit Reichsbahn-Diesellokomotiven der Baur. 118 (Loktyp 'V 180'). Lokengpässe bei der DR machten dieses im Sommer 1974 aber nicht möglich, so daß 'Taigatrommeln' der Baur. 120 vor den o. a. Sommer-Interzonenzügen als 118er-Ersatz fungieren mußten. Da diese Züge ja nur in der Sommer-Hauptsaison fuhren, konnte die DR einen Einsatz, der ohne Einrichtungen für Reisezug-Beheizung ausgesetzteten 'Taigatrommeln' durchaus riskieren, obwohl sich gerade der Sommer des Jahres 1974 als empfindlich kühl präsentierte.

Der Einsatz von DR-120ern vor D 1439 und D 1438 im Sommer 1974 war auch schon deshalb besonders bemerkenswert und interessant, weil 'Taigatrommeln' der DR sonst überhaupt nicht nach Lübeck kamen. Hier dominierten DR-seitig stets Maschinen der Baur. 118 und ab 1975/76 solche der Baur. 132. Auch nach dem Sommer 1974 schickte die DR nie wieder 'Taigatrommeln' nach Lübeck. Ihr dortiges Gastspiel im Sommer 1974 und das sogar im Reisezugdienst blieb hier eine interessante Einzelepisode. In den benachbarten DB-Grenzbhf. Büchen kamen V 200 bzw. 120 der DR von den 1960er bis zum Beginn der 1990er Jahre täglich - das aber ausschl. mit Güterzügen, die dann aber bis in die 1970er Jahre hinein von DB-Diesellokomotiven des V-200-Typs weiter nach Hamburg gebracht wurden, so daß sich auch in Büchen Lokwechsel von Maschinen des Typs 'V 200 Ost' auf solche des Typs 'V 200 West' und umgekehrt vollzogen. Das hier aber ausschl. im Güterzugdienst.

Die DR beschaffte von ihrem V-200-Loktyp beim, UdSSR-Lokbauwerk Lugansk in den Jahren 1967 bis 1976 insgesamt 376 Maschinen. Insbesondere in den 1990er Jahren erfolgten hier bei den 'Taigatrommel'-Maschinen umfangreiche Ausmusterungen. Die letzte Lok dieses Typs wurde von der DB AG am 21.12.1994 aus dem Betrieb genommen. Die meisten 'Taigatrommeln' wurden verschrottet. Einige konnten an private Bahnunternehmen verkauft werden, sind dort aber auch nicht mehr im Einsatz. Einige der ehem. 'Reichsbahn-V 200' werden noch museal erhalten - teilweise sogar betriebsfähig.

Michael Hecht



Am 24.8.1974 (SA) trifft der damals nur an Samstagen in d. Hauptsaison verkehrende Schnellzug D 1439 (Hamburg-Rostock) von Hamburg her im Lübecker Hbf auf dessen Gl. 1 ein. DB-Lok 220 044 (Bw Lübeck) hat diesen Saison-Zug von Hamburg nach Lübeck gebracht, wobei er auch als drittes Fahrzeug hinter der genannten 220-Lok einen Wagen des seinerzeit noch jungen DC-Zugverkehrs DB mitführt - einen Wagen im sogen. 'Pop'- bzw. 'Oeftering-Look'. In Lübeck Hbf fand nun am 24.8.1974 ein Lokwechsel von 'West V 200' auf 'Ost V 200' statt. Die 'West V 200' in Form von Bundesbahn-Lok verläßt den D 1439 in Lübeck Hbf und rückt über das bahnsteiglose Rangiergleis 3 ins Bw ein. Die 'Ost V 200' in Form von Reichsbahn-Lok 120 337 übernimmt dagegen den D 1439 zur Weiterfahrt in die DDR und hier nach Rostock. Beheimatet ist die genannte 'Ost V 200' zum Aufnahmezeitpunkt im Bw Schwerin. Unbeteiligt von dem beschriebenen, auf den neben stehenden Fotos abgebildeten Lokwechsel wird auf Gleis 4 in Lübeck Hbf ein 1.-Kl.-Schnellzugwagen (Aüm) von einer Rangier-Kleinlok (Baur. 333) bewegt. DR-Lok 120 337 wartet in diesem Hbf auf Ausfahrt mit D 1439 nach Herrnburg, Bad Kleinen und Rostock.

Fotos:  
Michael Hecht.





Die DR-V-200-Lok 120 337 und die DB-V-200-Lok 220 044 begegneten sich am 24.8.1974 dann nochmal in Lübeck Hbf, denn d. genannte DR-Lok brachte auch d. Gegenzug D 1438 (Rostock-Hmb) an diesem Tag von Rostock nach Lübeck. Dort übernahm ihn dann DB-Lok 221 146 (Bw Lübeck) zur Restfahrt nach Hamburg Hbf. Bei ihrem Nachmittags-Aufenthalt am 24.8.1974 begegnete DR-Lok 120 337 aber nach Beförderung des D 1438 in Lübeck Hbf nochmal d. DB-Lok 220 044, die sie hier auch schon am Vormittag des genannten Samstages getroffen hatte. Nun am Nachmittag dieses Tages stand 220 044 vor der Beförderung des DER-Tages-Autoreisezuges 9748 (Lübeck-Köln), den sie von Lübeck über Büchen bis Lüneburg brachte. Vorher wartete sie mit diesem Autoreisezug aber in der Nachbarschaft des sich nebenan am 24.8.1974 vollziehenden Lokwechsels von DR-120 auf DB-221. Nachdem D 1438 dann den Lübecker Hbf nach Hamburg verlassen hatte, fuhr auch 220 044 mit ihrem Autoreisezug 9748 aus diesem Hbf heraus. Sie aber wie schon erwähnt nach Lüneburg, wo dieser Autoreisezug von einer E11lok zur Weiterfahrt nach Köln über Hannover, Minden, Hamm und Hagen-Kabel (dort erster Entladebahnhof) nach Köln-Deutz (Ziel-Entladebahnhof) übernommen wurde. Mit Ablauf der Sommersaison 1974 wurde der ö.a.beschriebene und auf d. neben stehenden Fotos abgebildete Autoreisezug eingestellt, wie auch die anderen Autoreisezugverbindungen ab/bis Lübeck und die Autoreisezug-Verladung in der Hansestadt (fand an der Meierbrücke statt). Fotos:

Michael Hecht.

Die DR-Diesellok 120 337 wurde am 1.4.1993 ausgemustert und noch im gleichen Jahr im Bw Wismar verschrottet.

Die DB-Diesellok 220 044 wurde am 21.10.1980 ausgemustert und 1981 im Aw Trier verschrottet.







Das obere der obigen Bilder zeigt D 1439 (Hamburg-Rostock), wie er an einem seiner Verkehrstage im Sommer 1974 den Lübecker Hbf von Hamburg her mit DB-Diesellok 220 048 erreicht. Die war erst zum Beginn des Sommerfahrplans 1974 vom Bw Villingen/Schwarzwald ins Bw Lübeck umbeheimatet worden. Auf dem unteren Bild ist DR-Diesellok 120 323 (damals Bw Schwerin) mit dem D 1438 (Rostock-Hamburg) im Lübecker Hbf am 17.8.1974 eingetroffen. An seinem anderen Ende wird diesen Interzonen-Zug hier DB-Diesellok 221 113 (Bw Lübeck) übernehmen, um ihn nach Hamburg Hbf zu bringen. Den Gegenzug D 1439 (Hamburg-Rostock) hatte am Morgen vom 17.8.1974 DB-Diesellok 220 050 von Hamburg nach Lübeck Hbf gezogen, wo ihn dann DR-Maschine 120 323 zur Weiterfahrt nach Rostock übernahm. Die jew. DR-120 kam zur Übernahme des D 1439 stets in Lz-Fahrt nach Lübeck und kehrte auch so nach Ablieferung des D 1438 in die DDR zurück. DR-Lok 120 323 (Bj. 1973) wurde am 31.3.1993 ausgemustert und im März 1994 verschrottet.

Fotos: Michael Hecht.



Am 8.6.1974 hat die DR-'Taiga=trommel' 120 331 (damals Bw Schwerin) den D 1438 (Rostock-Hamburg) nach Lübeck Hbf gebracht und wartet nun hier auf ihre Lz-Rückfahrt in d. DDR Richtg. Bad Kleinen. Die o. a. DR-Lok wurde 1973 in der UdSSR gebaut und von der Deutschen Bahn AG (bei der sie noch als 220 331 ab 1994 im Einsatz war) am 30.11.1994 ausgemustert. Im Juni 1997 wurde diese Lok ver-

schrottet. Auf dem mittleren Bild trifft DR-Lok 120 337 (damals ebenfalls Bw Schwerin) mit d. D 1438 im Lübecker Hbf am 24.8.1974 ein. Dieser Zug wird hier von DB-Lok 221 146 (damals Bw Lübeck) zur Weiterfahrt nach Hamburg Hbf übernommen, so daß beim o. a. Zug von 'V 200 Ost' auf 'V 200 West' umgespannt wird, was auch das untere Bild vom D 1438 am 24.8.1974 in Lübeck Hbf deutlich macht. DR-Lok 120 337 wurde ebenfalls 1973 in d. UdSSR gebaut und von der DR am 1.4.1993 ausgemustert. Im Febr. 1994 erfolgte auch bei dieser 'Taiga=trommel' die Verschrottung.

