

ERNEUTER MY-LOK-BESUCH IN LÜBECK

Am Mittwoch, d. 14. Februar 2024 (dem Valentinstag von 2024) wurden Lübeck und seine Eisenbahngleise wieder einmal von einer früher bei den Dänischen Staatsbahnen (DSB) eingesetzten dieselektrischen Maschine der einstigen DSB-Lok-Klasse MY besucht. Zehn von diesen ab 1954 bei NOHAB in Schweden gebauten und mit Dieselmotoren aus US-amerikanischer General-Motors-Fertigung versehenen Lokomotiven wurden von den DSB 1998 nach Deutschland verkauft und hier ab 1999 von verschiedenen Bahn-Unternehmen eingesetzt. Dieses vor allem für die Beförderung von Güterzügen, Bauzügen, Arbeitszügen und speziellen Überführungszügen. Einsätze mit Zügen des Sonder-Personenverkehrs waren und sind für die in Deutschland tätigen ehem. DSB-MY-Lokomotiven (leider) eher selten.

Zu den o.a. Lokomotiven gehört auch die heute von der Firma „Altmark Rail GmbH“ eingesetzte ehem. DSB-Lok MY 1131, die 1957 bei NOHAB gebaut wurde und zum Fahrzeugpark der genannten deutschen Firma seit 2012 gehört. Beim Unternehmen Altmark Rail GmbH erhielt diese ehem. DSB-Maschine eine äußere Farbgestaltung, die weitgehend an ihre Einsatzzeit in Dänemark erinnern soll. Die Längsseiten dieser Lok sind dabei aber aktuell mit Motiven der Geschichten von der bekannten dänischen „Olsen-Bande“ versehen, die ja in ihren Filmen auch ein deutsches Publikum begeisterte und in vielen TV-Wiederholungen anhaltend noch begeistert. Ein Streifen in dieser Filmreihe hat mit seinem Titel „Die Olsen-Bande stellt die Weichen“ auch eine weitgehend bahnbezogene Handlung und enthält viele interessante Szenen aus dem DSB-Betrieb in der Mitte 1970er Jahre.

Die MY-Maschine der Altmark Rail GmbH, die aktuell mit äußerlicher Präsentation von Erinnerungen an die „Olsen-Bande“ und deren Filme über deutsche Schienenstränge rollt, kam dabei am 14.2.2024 wie schon oben kurz erwähnt, auch einmal nach Lübeck, was aber im Verlauf eines für diese Lok ganz besonderen Einsatzes geschah. Sie überführte am o.a. Tag einen ausgemusterten Steuerwagen der Gattung Bnrdzf 477.0., der bislang zum Nordbetrieb der DB Regio AG in Kiel gehörte, von Kiel nach Oebisfelde, wobei der genannte Wagen im Schlepp der Altmark-Rail-Lok MY 1131 von Kiel über Eutin, Lübeck, Büchen, Lüneburg, Uelzen, Celle, Lehrte und Wolfsburg nach Oebisfelde fuhr.

Bei dem o.a. Wagen handelt es sich um einen Steuerwagen mit Stirnfront der Bauart „Karlsruhe“, der im DB-Regio-Werk in Kiel noch übrig geblieben war aus den Zeiten, als von diesem Werk aus noch Steuerwagen dieser Bauart planmäßig eingesetzt wurden, was aber schon lange vorbei ist. Einer von ihnen verblieb jedoch nach Ende seiner Einsatzzeit und Ausmusterung noch abgestellt im DB-Regio-Werk in Kiel. Eingesetzt wurde er aber nicht und er bot schon bald äußerlich kein schönes Bild mehr. Im genannten DB-Regio-Werk gab es Planungen, diesen Bnrdzf-Wagen mit einem Besprechungsraum zu versehen und ihn danach im Werksgelände für Besprechungen und Konferenzen zu nutzen. Aus diesem Plan wurde jedoch nichts und in jüngerer Vergangenheit wurde der o.a. Wagen an den Verein „Eisenbahnfreunde Nordwestmecklenburg“ verkauft.

Der Wagen trug bei d. DB die Nr. 50 80 82 - 34 281 (Gattung und Bauart Bnrdzf 477.0). Vor seinem Verkauf war er 7 Jahre lang im Gelände vom DB-Regio-Werk in Kiel abgestellt.

Dieser Verein ließ den o.a. Wagen nun am 14.2.2024 von Kiel nach Oebisfelde überführen. Dieses im Schlepp der Altmark-Rail-Lok MY 1131 und unter der Zugnr. DGS 68 719. In Lübeck hatte dieser Überführungs-Zug dabei planmäßig und pünktlich im Hbf von 13.10 bis 13.50 Uhr Aufenthalt, was auf Gleis 8 stattfand.

Was der Verein Eisenbahnfreunde Nordwestmecklenburg mit dem o.a. ehem. DB-Steuerwagen beabsichtigt, bleibt abzuwarten. Bisläng besaß dieser Verein noch keine Fahrzeuge. Gut möglich, daß er in einem Instandsetzungs-Werk in Sachsen-Anhalt zumindest eine äußere Wiederherstellung in roter Farbgebung der DB Regio AG erhält. Bei alter Deutscher Bundesbahn präsentierte sich dieser Wagen ja noch als klassischer „Silberling“. Immerhin ist durch ihn ein Steuerwagen mit „Karlsruher Kopf“ der Nachwelt erhalten.

Zu den von den Dänischen Staatsbahnen nach Deutschland verkauften MY-Lokomotiven ist noch zu bemerken und ergänzen, daß diese in Deutschland baureihenmäßig als V 170 eingestuft wurden und neben dieser Baureihen-Bezeichnung die alte DSB-1100er-Nr. weiterhin trugen. Das Eisenbahn-Bundesamt vergab an sie als amtliche und auch im NV-Register gültige Betriebsnummer die EDV-gerechten Nummern 227 001 bis 227 010. Die Masch. MY 1131 bzw. V 170 1131 der Altmark Rail GmbH trägt dabei die NVR-Nr. 227 003-1.

Von den einst zehn V-170- bzw. 227-Maschinen wurde eine in den 2010er-Jahren an ein ungarisches Unternehmen verkauft, von den anderen neun noch in Deutschland vorhandenen Lokomotiven der o.a. Baur. sind aktuell bei drei verschiedenen Firmen (Altmark Rail, Cargo Logistik Rail und Strabag) noch fünf Maschinen betriebs- und einsatzfähig. Immer wieder kommen die auch mal nach Lübeck – so wie am 14.2.2024 nun die ehem. DSB- und heutige Altmark-Rail-Lok MY 1131. Ein höchst interessanter Lokbesuch auf den Gleisen der Trave-Hansestadt.

Michael Hecht



Die obigen Bilder zeigen den von Kiel nach Oebisfelde am 14.2.2024 eingesetzten Überführungs-Zug mit seiner Lok MY 1131 der Firma Altmark Rail zwischen Kiel und Lübeck bei Durchfahrt durch den Bhf. Pönitz/Holstein. Dort begegnete dieser Zug, mit dem ein ausgemusterter ehem. DB-Steuerwagen zur musealen Aufarbeitung gebracht wurde, einem planm. Zug, der noch aus einem für das Unternehmen 'Erix Holstein' leihweise tätigen 648-Diesellokomotiv der DB Regio AG bestand und als Planzug von Kiel nach Lübeck unterwegs war. Der o. a. Überführungszug überholte ihn in Pönitz !
Fotos: Rolf Brehmer.



NOHAB-Diesellok MY 1131 einst und jetzt - und jeweils an der Ostsee: Oben noch als Lok der Dänischen Staatsbahnen (DSB) in ihrer allerersten DSB-Farbgebung am 17.6.1974 vor dem von Berlin nach Kopenhagen verkehrenden Express-Zug 'Neptun' im Bahnhof Gedser. Die Lok beförderte diesen internationalen Schnellzug seinerzeit von Gedser nach Kopenhagen. Unten ist sie knapp genau 50 Jahre später am 14.2.2024 im Lübecker Hbf mit dem Überführungs-Zug, den sie an diesem Tag von Kiel nach Oebisfelde brachte, im Lübecker Hbf zu sehen. Inzwischen hat diese Lok (seit 25 Jahren) ihre Heimat in Deutschland, wo sie seit 2012 für die Firma Altmark Rail GmbH im Einsatz ist. Bei ihr verfügt sie aktuell über eine Außengestaltung, die an ihre einstige Dänemark-Zugehörigkeit erinnert.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = gdo 74.



Die obigen Bilder zeigen den beschriebenen Überführungs-Zug Kiel-Oebisfelde am 14.2.2024 bei seiner Vorbeifahrt am zentralen Bereich vom Lübecker Hgbf, wo dieser Zug auf das Streckengleis der Bahnlinie Lübeck-Büchen-Lüneburg hinüber wechselte. Auf dem unteren Bild ist auch deutlich zu sehen, daß die Diesellok MY 1131 der Altmark Rail GmbH an ihren Längsseiten zum Aufnahme-Zeitpunkt Bildmotive aus den Geschichten der dänischen 'Olsen-Bande' zeigte.

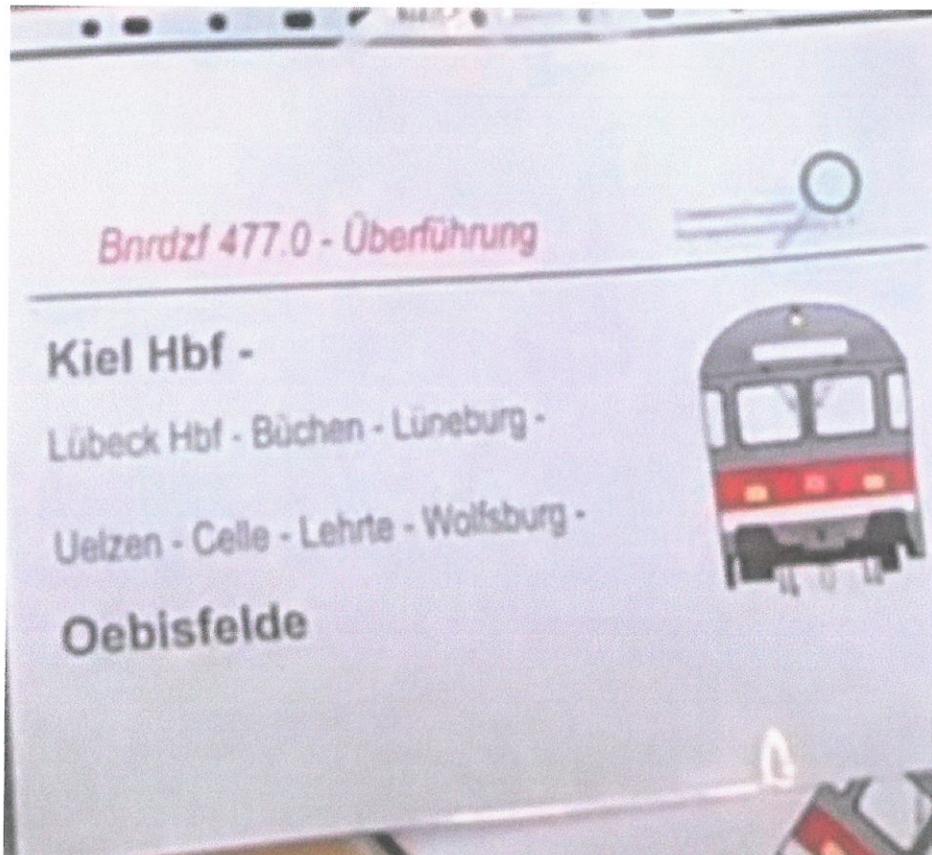
Fotos: Michael Hecht.

Auch die oberen der neben stehenden Bilder zeigen wie der nach Oebisfelde rollende Überföhrungszug am 14.2.2024 im Bereich vom Süden des Lübecker Hgbf's gleich hinter der Brücke 'Moislinger Allee' im Stadtteil Lübeck-St.Lorenz Süd endgültig auf das Streckengleis der Bahnlinie Lübeck-Büchen-Lüneburg wechselt. Rechts verlaufen die Streckengleise der Bahnlinie Lübeck-Hamburg. Der Blick geht diesmal auf den Steuerwagen, der mit dem o.a.Zug von Lok MY 1131 der Altmark Rail nach Oebisfelde geschleppt wurde. Möglicherweise war es der letzte Beines Steuerwagens mit Stirnfront und Führerhaus der Bauart 'Karlsruhe' in Lübeck.



Der erste Besuch eines Steuerwagens mit Stirnfront und Führerhaus der Bauart 'Karlsruhe' fand in Lübeck am 15. und 16.10.1972 statt als eines der damals ganz neuen Fahrzeuge dieses Typs auf einer DB-Fahrzeugausstellung zusammen mit einer DB-Diesellok der Bauart 212 auf Gleis I von Lübeck Hbf gezeigt wurde. Was auf dem Bild über diesem Text zu sehen ist. Planmäßig kamen Steuerwagen mit 'Karlsruher Kopf' dann hier erst ab 1977 zum Einsatz. Und das dann bis zum Dezember 2009.

Fotos: Michael Hecht.



Oben durchfährt Altmark-Rail-Diesellok MY 1151 mit dem von ihr von Kiel nach Oebisfelde zu überführenden ex-DB-Steuerwagen am 14.2.2024 den Bahnhof in Ratzeburg. Für diese besondere Überführungsfahrt war der entsprechende Zug, auch wenn er ohne Fahrgäste rollte, sogar ein eigenes Zuglaufschild gefertigt worden.

Fotos: Oben = Karl Arne Richter.

Unten = Eisenbahnfreunde Nordwestmecklenburg e. V.



Überführung unseres Karlsruher Kopfes

Im Dezember 2023 kam der Gedanke auf, sich in Kiel umzusehen, nachdem Gerüchte laut wurden, dass dort ein "Karlsruher Steuerwagen", der dort bereits lange Zeit abgestellt war, zeitnah verkauft werden sollte. Nach einigen Mails mit den Verantwortlichen der DB Regio AG durften wir diesen Bnrzf 477 Ende Januar besichtigen.

Nach einer Befundung von Schäden und Dingen, die ausgebessert werden müssen, stand für uns noch am selben Nachmittag fest: Der Wagen ist trotz der siebenjährigen Abstellzeit noch so gut in Schuss, dass man ihn auf kurz oder lang wieder betriebsbereit kriegen kann. Gerade durch seinen Dieseltisch, also der Fähigkeit des Wagens mit Dieselloks gemeinsam fahren zu können, machte den Wagen spannend und in heutiger Zeit einzigartig, da alle bisher betriebsfähigen Karlsruher Steuerwagen nur mit Elektroloks fahren.

Innerhalb der nächsten zwei Wochen ließ sich die Überführung organisieren und der Wagen kaufen. Am Valentinstag war es dann soweit: die am Vortag bereits solo gekommene NOHAB-Lokomotive My1131 der

Firma AltmarkRail wurde vor den Steuerwagen gespannt und die ersten Meter im neuerworbenen Wagen konnten gefahren werden. Die benötigte Lauffähigkeitsbescheinigung wurde durch die DB Regio ausgestellt.

Über Raisdorf und Preetz ging es dem Plöner See entgegen. Nach kurzen Kreuzungshalten fuhren wir weiter über Eutin bis Lübeck, wo sich einige Interessierte, trotz schlechtem Wetter und Temperaturen nahe des Gefrierpunkts eingefunden hatten, um ein paar Aufnahmen von dem Wagen zu machen.

Eisenbahnfreunde Nordwestmecklenburg e. V.

Pirschgang 5a, 21493, Schwarzenbek

Nordlandrail DGS 68719 Kiel - Oebisfelde

Kiel	11:29 Uhr
Raisdorf	11:37 - 12:05 Uhr
Ascheberg	12:19 - 12:21 Uhr
Pönitz	12:48 - 12:50 Uhr
Lübeck Hbf	13:10 - 13:50 Uhr
Pogeez	14:03 - 14:36 Uhr
Güster	14:57 - 15:15 Uhr
Adendorf	15:44 - 15:58 Uhr
Lüneburg	16:01 Uhr
Uelzen	16:29 Uhr
Unterlüß	16:47 - 16:58 Uhr
Eschede	17:08 - 17:16 Uhr

Auf dem neben stehenden Bild ist ein von Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde Strand fahrender RB-Zug zu sehen, als er d. Lübecker Hbf verläßt und durch seinen äußersten Ostbereich hindurch fährt.

DB-Diesellok 218 456 befördert diesen RB-Zug in Wendezug-Schiebefahrt u. sein führender Steuerwagen ist ein solcher mit 'Karlsruher Kopf', damals beheimatet im DB-Regio-Werk Kiel. Das Bild entstand am 6.8.2008.

Foto:
Michael Hecht.



Auf einer Fahrzeugausstellung, die im Oktober 1972 in Lübeck Hbf stattfand, wurde an dieser Stelle erstmals einer der damals neuen Silberling-Steuerwag. mit geräumigerem Führerstand präsentiert und vorgestellt. Die Stirnfront dieser Wagen wurde vom Bundesbahn-Ausbesserungswerk Karlsruhe entwickelt u. konstruiert und deshalb als 'Karlsruher Kopf' bezeichnet. Es sollte aber vom o.a. Vorstellungs- u. Präsentations-Zeitpunkt noch fünf Jahre dauern, bis derartige Steuerwag. erstmals planmäßig in und um Lübeck zum Einsatz kamen.



In den ausgehenden 1980er Jahren begann eine umfangreiche Modernisierung der DB-Steuerwag. mit Karlsruher Kopf, wobei diese Fahrzeuge zunächst einen mint-grünen Anstrich erhielten. Ein derart neu gestalteter Steuerwagen ist auf dem mittleren Bild am 12.10.1988 im Bhf. Lübeck-Travemünde Strand zu sehen; denn in dieser Form kamen diese Fahrzeuge nun auch teilweise im RE-Zugverkehr der Strecke Hamburg-Lübeck und ihrer Verlängerung nach Travemünde zum Einsatz. Rechts neben dem mint-grünen n-Steuerwag. mit 'Karlsruher Kopf' ein Urahn aus allererster DB-Steuerwag. Ära, wie er von 1959 bis 1975 auch noch im Schnellverk. Hambg.-Lübeck lief. 1988 war d. abgebildete Steuerwagen-Veteran bereits Museums-Fahrzeug, das mit einem Sonderzug nach Travemünde gekommen war.



Die in den 1990er Jahren modernisierten Steuerwag. mit 'Karlsruher Kopf' erhielten in der Mehrzahl schon die neue Rot-Farbgebung der DB-Regio-Sparte. In dieser Form u. mit neu gestalteten Fahrgastbereichen kamen diese Steuerwag. noch bis Ende 2009

in und um Lübeck zum Einsatz - incl. letzter RE-Zugleistungen auf der Strecke Hamburg-Lübeck! Auf den unteren Bildern sind derartige Steuerwagen im Februar 2009 (obere Aufnahme) und Juni 2009 (untere Aufnahme) im Lübecker Hbf zu sehen. Dieses jeweils in Nachbarschaft von 628-Triebwagen, deren Plan-Einsatz hier im Spätherbst 2015 endete. Fotos: Michael Hecht.

Dreimal ex-DSB-Diesellok MY 1131 in Lübeck und dabei stets in anderer Farbgestaltung: Oben im November 2002 mit dem an anderer Stelle näher beschriebenen 'Hoyer-Zug' im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde in blau-silberner Farbgebung der zur Vossloh Schienenverkehrstechnik GmbH (VSFT) gehörenden Firma Euro Trac Verkehrstechnik, die diese Lok damals einsetzte. Darunter bei einem Lokumlauf im Lübecker Hgbf am 18.3.2010 für einen ebenfalls an anderer Stelle beschriebenen Leerwagen-Zug. Zu diesem Zeitpunkt war die ex-DSB-Diesellok MY 1131 bei der Firma 'Eichholz



Eivel' (einem Tochteruntern. d. STRABAG AG) im Einsatz und präsentierte sich bei ihr in grüner Farbgebung. Die erinnerte an die US-amerikanischen Herkunftseinflüsse dieser Lok und an ihre Ausstattung mit einem US-amerikanischen Motor v. General Motors sowie an ihren Gesamt-Fertigungsbetrieb NOHAB in Schweden. Das untere Bild zeigt die o. a. ex-DSB-Lok am 9.10.2020 abgestellt mit einem Arbeitszug an der äußersten Nordspitze vom Lübecker Hgbf, die sich gleich neben dem Hbf von Lübeck an dessen Westseite befindet. Lok MY 1131 gehörte mittlerweile zur Firma 'Altmark Rail', die sie heute noch einsetzt. Und das aktuell weitgehend in d. Farbgestaltung, in der sie auch auf dem unteren Bild zu sehen ist.



Fotos:
 Oben =
 Dirk Voigt.
 Mitte =
 Michael Hecht.
 Unten =
 Rolf Brehmer.



Die neben stehenden Bilder zeigen die ehem. DSB-Diesellok MY 1131 als Lok V 170 1131 d. 2. deutschen Unternehmen Vossloh Schienenverkehrstechnik GmbH gehörenden Tochterfirma Euro Trac Verkehrstechnik im November 2002 im Bhf. Lübeck-Travemünde Skandinavienkai (Lsk). Sie beförderte damals einen Zug mit Flüssiggut-Containern von Hamburg-Billwerder hierher. Am Skandinavienkai in Lübeck-Travemünde wurden diese Container vom Zug auf Schiffe umgeladen, die sie weiter über die Ostsee nach Skandinavienkai brachten. Der o. a. Transportzug fuhr im Auftrag der Firma Hoyer und bildete die Verlängerung eines Flüssiggut-Container-Zuges, den die Firma Hoyer von Dormagen nach Hamburg-Billwerder umgekehrt einsetzte. Seine Verlängerung bis/ab Lübeck-Travemünde Skandinavienkai fuhr ab Juli 2001 und bildete damals den ersten Lauf eines von einem privaten Unternehmen außerhalb d. DB gefahrenen Güterzuges in Lübeck! Er wurde in der Regel von einer zur Vossloh Schienenverkehrstechnik GmbH (VSFT) gehörenden Diesellok vom MaK/VSFT-Typ G 1206 von Hamburg-Billwerder nach Lübeck-Travemünde Skandinavienkai u. umgek. gebracht. Aber es kamen vor ihm auch zuweilen ehem. DR-Lokomotiven vom Typ 'V 100 Ost' u. 'Taigatrommel' zum Einsatz und manchmal auch eine MY- bzw. V-170-Maschine der Firma Euro Trac GmbH. Auf den neben stehenden Bildern war es Euro-Trac-Lok V 170 1131. Auf dem untersten Bild steht sie in nächster Nähe zu einem der damals nach/von Lübeck-Travemünde verkehrenden Ostsee-Fährschiffe.

Fotos: Dirk Voigt.





Die obigen Bilder zeigen den an anderer Stelle im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde abgebildeten 'Hoyer-Zug' im Nov. 2002 kurz vor seiner Ankunft im genannten Bhf., als er in Lübeck-Rücknitz auf dem Zuführungsgleis zum Lsk-Bhf. mit seiner Zuglok V 170 1131 auf der dortigen Brücke die Bundesstr. 75 überquert und danach auf dem genannten Gleis zum Lsk-Bhf. hinunter fährt. Das Gleis links ist das Streckengleis zum Strandbahnhof in Lübeck-Travemünde, das ab Lübeck-Rücknitz schon zum Aufnahmezeitpunkt nur noch von Zügen des Personenverkehrs benutzt wurde.

Fotos: Dirk Voigt.



Oben ist der bereits beschriebene und an anderer Stelle in Lüb.-
Kücknitz abgebildete 'Hoyer-Zug' mit seiner Zuglok V 170 1131
bei seiner Ankunft im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde zu sehen.
Fotos: Dirk Voigt.



Diese Bilder zeigen den 'Hoyer-Zug' im Nov. 2002 auf seiner umgekehrten Fahrt vom Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde nach Hamburg-Billwerder, als er im Schlepp von Euro-Trac-Lok V 170 1131 den zur Bahnverbindung Lübeck-Travemünde - Lübeck Hbf gehörenden Bhf. Schwartzau-Waldhalle durchfährt, der damals noch über Formsignale und sein Stationsgebäude verfügte. Das fiel einige Jahre später einem Brand zum Opfer und existiert wie der gesamte Bahnhof nicht mehr. Heute ist hier elektr. Fahrbetrieb und die Flügelsignale sind längst elektronischen Lichtsignalen gewichen.

Fotos: Dirk Voigt.



Auf dem neben stehenden Bild trifft die ehem. DSB-Maschine MY 1131 als Lok V 170 1131 der Firm 'Eichholz Eivel GmbH' und in seinerzeitiger grüner Farbgestaltung am 18.3.2010 mit einem aus vier leeren Niederbordwagen der gleichen Firma in Lübeck Hgbf ein. Diese Lok beförderte diesen Leerwagen-Zug von Neumünster ü. Hamburg, Lübeck, Bad Kleinen, Güstrow u. Waren nach Möllenhagen. In Lübeck Hgbf mußte der o. a. Zug die Fahrtrichtg. wechseln, weshalb die MY- bzw. V-170-Lok 1131 in ihrer damaligen besonderen Außengestaltg. in Lübeck Hgbf einen Lokumlauf durchführen mußte, dessen Anfang auf den unteren Bildern zu sehen ist.

Fotos:
Michael Hecht.



Auch das neben stehende Bild zeigt MY 1131 bzw. V 170 1131 am 18.3.2010 nochmals bei ihrem Lokumlauf im Lübecker Hgbf. Danach übernahm sie wieder ihren kurzen Leerweg-Zug, mit dem die o.a. ex-'Dänen'-Lok mit US-amerikan. Dieselmotor - Ausstattg. bald danach ihre Fahrt nach Möllenhagen fortsetzte, wobei sie unten bei Ausfahrt aus dem Lübecker Hgbf zu sehen ist. Die abgebildete Farbgestaltung trug MY 1131 von 2008 bis 2010.

Fotos:
Michael Hecht.



Auf dem neben stehenden Bild trifft Schwesterlok MY 1151 bzw. V 170 1151 als Lok der Firma 'Eichholz Verkehr & Logistik' aber in der für Eichholz-Lokomotiven regulären Farbgebung am

25.3.2008 mit einem ebenfalls zur o.a. Fa. gehörender Kranzug in Lübeck Hbf ein. Bei Einfahrt in d. Lübecker Hbf rollte der genannte Eichholz-Bauzug auch an der Nordseite vom benachbarten Hgbf an Fahrzeugen vorbei, die damals für die Elektrifizierungsarbeiten in Lübeck eingesetzt wurden. Zu ihnen gehörte auch der am rechten Bildrand erkennbare motorlose Oberleitungs-Montagewagen aus ehem. DR-Beständen. Vom Lübecker Hbf rangierte V 170 1151 mit ihrem Kranzug bis vor das damals noch bestehende Bw Lübeck zurück, wo sie damals, wie unten abgebildet, auch eine DB-Lok d. Baur. 218 begegnete. Schließl. wurde der o.a. Kranzug mit seiner MY-Lok auf d. Gleis 101 in der Abstellanlage von Lübeck Hbf abgestellt, wo

er am 25.3.2008 ganz unten zu sehen ist, als in diesen Hbf die DSB-Dieseltriebzüge MF 5289 u. MF 5087 als EC-Zug von Hamburg nach Kopenhagen hinein führen. Im Gegensatz zu MY-Lokomotiven waren d. DSB-Dieseltriebzüge d. Kl. MF (besser auch als 'Gumminasen' bekannt) zum Aufnahmezeitpunkt noch regelmäßige und tägliche Eisenbahn-Fahrzeuggäste in Lübeck, was seit 2019 nicht mehr der Fall ist.

Auf d. beschriebene u. unten abgebildete Weise begegneten sich am 25.3.2008 dänische Eisenbahn-Triebfahrz. der Klassen MY u. MF seltenerweise einmal im deutschen Lübeck, wengleich auch MY 1151 inzwischen in Deutschland ansässig war.



Ganz links ist unten ein DB-Regio-Dieseltriebzug d. Baur. 628/928 zu sehen, deren E Eins. in Lübeck auch schon Geschichte ist.
Fotos: Michael Hecht

Am 31.3.2008 verließ die Diesellok MY 1151 bzw. V 170 1151 der Firma 'Eichholz Verkehr & Logistik' mit ihrem bereits erwähnten abgebildeten Kran-Zug der gleichen Firma (Eisenbahn-Drehkran Nr. 245 00117 - 4) Lübeck wieder, mußte aber im Zusammenhang damit im Lübecker Hgbf einen Lokumlauf absolvieren, bei dem sie auf den neben stehenden Bildern in Lübeck Hgbf zu sehen ist. Die ehem. DSB-Lok MY 1151 begegnete damals hier der zur Güterverkehrssparte der DB AG gehörenden Diesellok 233 249 aus Fahrzeugbeständen der ehem. Deutschen Reichsbahn. Außerdem fuhr Eichholz-Lok MY bzw. V 170 1151 wie unten abgebildet beim erwähnten Lokumlauf an zwei im Gelände v. damals noch existenten Bw Lübeck abgestellten 218-Diesellokomotiven und einer 143-Ellok d. DB Regio AG vorbei. Ungewöhnlich war zu diesem Zeitpunkt vor allem d. 143-Ellok an dieser Stelle; denn in Lübeck wurden wie auch auf den neben stehenden Bildern erkennbar, bereits die Arbeiten für die Einführung d. künftigen elektr. Eisenbahn-Fahrbetriebes zwar durchgeführt; aber es fand hier dieser Betr. noch nicht statt. Unabhängig davon wurden aber bereits Reparaturen an Elektrolokomotiven der Baur. 141 + 143 d. DB Regio im Bw Lübeck durchgeführt.

Die Lok MY 1151 gehört seit 2012 zum Fahrzeugbestand der Firma Cargo Logistik Rail (CLR).

Am rechten oberen Bildrand ist unten der Schuppen 'Leu' v. Bw Lübeck zu erkennen, d. z. Aufn.-Zeitpkt. 'nur' noch Museums-Fahrz. beherbergte, darunter auch d. erkennbaren grünen Mitteleinst. Wg. Eisenb.-Mus.-Fahrz. gibt es heute in Lübeck nicht mehr u. der o. a. Schuppen verschwand durch Abbruch !



Die Lok 233 249 (ehem. DR-Lok 132 249) wurde 2011 von d. DB aus dem Betrieb genommen und 2018 an das ungarische Unternehmen 'Karpát Vasút' verkauft, bei dem diese Lok unter der Nr. 648 003 in Ungarn noch immer im Einsatz ist.

Fotos: Michael Hecht.



Das obere Bild zeigt die ehem. DSB-Lok MY 1151 als Maschine der Firma 'Eichholz Verkehr & Logistik' nochmals am 25.3.2008 in Lübeck Hbf. Auf dem Bild darunter fährt die gleiche Lok, nun aber in ganz anderer Farbgestaltung zusammen mit einer Schwesterlok vor einem Schwellen-Transportzug von Möllenhagen im April 2009 in den Hgbf von Lübeck ein. Zum Aufnahme-Zeitpunkt April 2009 gehörte die ehem. DSB-Lok MY 1151 (seit 2006) zur Firma Eichholz Eivel (einer Tochterfirma des STRABAG-Unternehmens) und die setzte diese Lok zwischen 2008 und 2010 in der abgebildeten gelb-roten Farbgebung ein. Diese Farbgebung entsprach genau der Color-Gestaltung, wie auch Diesellokomotiven der Kansas-City-Southern Railway in den USA. Heute gehört die o. a. Lok zur Cargo Logistik Rail (CLR), die ihren Firmensitz in Sachsen-Anhalt hat.

Fotos: Michael Hecht.



Das Bild oben zeigt die ehem. DSB-Lok MY 1143 im Februar 2002 als damalige Maschine der Firma Euro Trac GmbH vor dem bereits beschriebenen Hoyer-Zug im Bahnhof Lübeck-Travemünde Skandinavienkai. Diese Lok präsentierte sich damals in der Ursprungs-Farbgebung und -Farbgestaltung, in der sie auch zunächst bei den Dän. Staatsbahnen (DSB) zum Einsatz kam. Sie behielt diese Color-Gestaltung auch anschließend und besitzt sie heute noch. Damit ist sie die einzige der nach Deutschland verkauften MY-Lokomotiven, bei der in Deutschland nie die Farbgebung verändert wurde! Seit 2010 gehört die ehem. DSB-Lok MY 1143 zur Firma Altmark Rail. Zu der gehört auch die unten abgebildete ehem. DSB-Lok MY 1149, die aber seit 2021 in einer blau-weißen Farbgestaltung mit weihnachtl. Bildmotiven auf Deutschlands Gleisen unterwegs ist. Und das auch außerhalb der Weihnachtszeit und auch heute noch. Auf dem unteren Bild ist diese Lok in ihrem ungewöhnlichen Color-Design im April 2022 mit einem Bauzug-Wagen im Lübecker Hgbf zu sehen. Das war damals kurz vor dem Osterfest, wodurch sich quasi zu Ostern in Lübeck eine 'Weihnachts-Lok' präsentierte.

Fotos: Oben = Dirk Voigt. Unten = Rolf G. Schulz.

Auch im Lübecker Umland sorgten MY-Diesellokomotiven, die einst bei d. Dänischen Staatsbahnen im Einsatz waren und 1999 in Deutschland eine neue Heimat fanden danach als Lokomotiven deutscher Unternehmen immer wieder für interessante u. bemerkenswerte Gastspiele. Das auch auf d. durch d. nordwestliche Mecklenburg hindurch verlaufenden DB-Strecke Bad Kleinen - Lübeck, an deren Beginn im Bhf. Bad Kleinen oben die damals zur Firma Eichholz Eivel gehörenden MY-Maschinen 1149 und 1147 (V 170 1149 u. V 170 1147) mit einem Leerzug d. Holztransportes von Wismar auf die Weiterfahrt nach Lübeck im April 2008 warteten. Unten ist dieser Zug zwischen Bad Kleinen u. Lübeck im Bhf. v. Schönberg/Mecklenburg zu sehen. Seine Lok MY bzw. V 170 1147 präsentierte sich zum Aufnahmezeitpunkt in ähnl. Farbgestaltung wie von 2008 bis 2010 die schon in ihrer damaligen Color-Gestaltung abgebildete Schwesterlok MY bzw. V 170 1131. Im Gegensatz zu ihr, die über eine grüne Grundfarbe verfügte, war MY 1147 mit einer blauen Grund-Colorierg. versehen, entsprach aber im übrigen sonst völlig d. Außenbild von MY 1131 in der o. a. Zeit. Mit ihrer blauen NOHAB/GM-Gestaltung fuhr MY 1147 von 2006 bis 2012. Heute ist diese Lok in ganz anderer Farbe für d. Firma STRABAG unterwegs.

Fotos:
 Jürgen Bühring.





Das obere der obigen Bilder zeigt die damals grüne MY 1131 in ihrer NOHAB/GM-Gestaltung im Sommer 2008 bei Fahrt durch den zur DB-Strecke Lübeck-Bad Kleinen gehörenden Bhf. von Grevesmühlen Richtung Bad Kleinen mit einem Bauzug. Das untere Bild entstand in dem zur DB-Strecke Bad Oldesloe - Neumünster gehörenden Bhf. Fahrenkrug kurz vor dem Pfingstfest von 2010. Die damals von d. Firma Eichholz Eivel eingesetzten MY-Maschinen MY 1155 u. MY 1151 waren hier seinerzeit mit einem Zug des Baustoff-Transportes unterwegs, der von Fahrenkrug aus die noch heute existente Güterbahn ins benachbarte Wahlstedt befuhr. Die Lok MY 1155 bzw. V 170 1155 verfügte zum Aufnahme-Zeitpunkt über eine Farbgebung, die der Außengestaltung der bei den Norwegischen Staatsbahnen eingesetzten NOHAB-Diesellokomotiven vom MY-Typ entsprach.

Fotos: Oben = Jürgen Bühring. Unten = Dirk Voigt.



Sehr selten waren in Lübeck und Umgebung Besuche von ehem. DSB-Lokomotiven der Klasse MY bzw. Maschinen der Baur. V 170 mit Zügen des Reisezugverkehrs, wobei es sich dann auch stets um solche des Sonder-Personenverkehrs handelte. Zu diesen MY-bespannten Sonderzügen in Lübeck gehörten die, mit denen die 'Lübeck Port Authority' (LPA/Hafenbehörde der Hansestadt Lübeck am 17. und 18.9.2022 anl. des damaligen ersten bundesweiten Tages des Schiene Fahrten von Lübeck Hbf aus auf vielen Güter- und Hafenbahngleisen im Lübecker Stadtgebiet durchführte. Diese öffentlichen Sonderzüge bestanden aus histor. Personenwg. und wurden alle von der heute zur Firma 'Cargo Logistik Rail' (CLR) gehörenden ehem. DSB-Dieselmachine MY 1138 gezogen. Sie präsentiert sich heute wieder in ihrer ursprünglichen DSB-Farbgebung und ist oben am 17.9.2022 mit einem der damaligen LPA-Sonderzüge bei dessen Abfahrt im Lübecker Hbf zu sehen. Sein Ziel war die Werkstatt der Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS) im Hafengebiet in Lübeck auf der dortigen 'Roddenkoppel'. In dieser Bahn-Werkstatt fand am 17. und 18.9.2022 ein 'Tag der offenen Tür' mit Fahrzeug-Ausstellung statt, den auch die Passagiere der o. a. LPA-Sonderzüge während einer dortigen Sonderzug-Pause besuchen konnten. Unten ist einer dieser Sonderzüge mit seiner MY-Zugmaschine im Bereich der NRS-Werkstatt zu sehen. Vor ihr standen die NRS-Diesellok V 60 002 (ehem. DB-Lok) und eine 261-Gravita-Diesellok der Firma DB Cargo.

Fotos: Michael Hecht.



Die Sonderzüge der 'Lübeck Port Authority' (LPA/Hafenbehörde der Hansestadt Lübeck), die anl. vom damaligen ersten bundesweiten Tag der Schiene am 17. und 18.9.2022 mit der ehem. DSB-Diesellok MY 1138 interessante Güter- und Hafenbahngleise in Lübeck befahren, rollten hier auch auf dem zum Lübecker Konstinhafen führenden LPA-Zuführungsgleis, das landschaftlich sehr schön durch Teile von Lübeck's Stadtwald 'Lauerholz' bzw. an ihm vorbeiführt. In diesem Bereich vom o. a. Zuführungsgleis sind oben damalige LPA-Sonderzüge mit der heute zur Firma 'Cargo Logistik Rail' (CLR) gehörenden Maschine MY 1138 zu sehen. Bei den Wagen dieser öffentl. Sonderzüge handelte es sich um histor. Fahrzeuge der 'Warnetalbahn' (WTB) und 'Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg' (AVL). Über die Fahrten der genannten LPA-Sonderzüge wurde 2022 auch ausführlich im 'LBE-Express' berichtet. Das LPA-Gleis zum Lübecker Konstinhafen wird normalerweise aussch. von Güterzügen benutzt. Züge des Personenverkehrs sind hier sehr selten und dann stets Sonderzüge.

Fotos: Michael Hecht.

Statistiken der NOHABs in Deutschland

Betriebsnummer	Eigentümer	Lackierung	Fahrtüchtig	Bemerkung
DSB MY 1127	Altmark Rail	Weinrot	Nein	
DSB MY 1131	Altmark Rail	Rot/Gelb/Silber	Ja	
DSB MY 1138	Cargo Logistik Rail	Weinrot	Ja	
DSB MY 1142	Cargo Logistik Rail	Rot/Schwarz	Ja	
DSB MY 1143	Altmark Rail	Weinrot	Nein	In Aufarbeitung
DSB MY 1147	Strabag Rail	Grau/Weiss	Nein	Derzeit in HU
DSB MY 1149	Altmark Rail	Blau/Weiß	Ja	Tuborg-Winterdesign
DSB MY 1151	Cargo Logistik Rail	Weinrot	Nein	Derzeit in HU
DSB MY 1155	Altmark Rail	Blau/Grün	Ja	Nordlicht-Design

NVR-Nummern (seit 2007, sind auch seither die bahnamtlichen Betr.-Nummern für alle ehem. DSB-Lokomotiven d. Kl. MY bzw. f. alle Lokomotiven der Bauart V 170)

MY 1127 bzw. V 170 1127 = 227 002-3

MY 1131 bzw. V 170 1131 = 227 003-1

MY 1138 bzw. V 170 1138 = 227 004-9

MY 1142 bzw. V 170 1142 = 227 005-6

MY 1143 bzw. V 170 1143 = 227 006-4

MY 1147 bzw. V 170 1147 = 227 007-2

MY 1149 bzw. V 170 1149 = 227 008-0

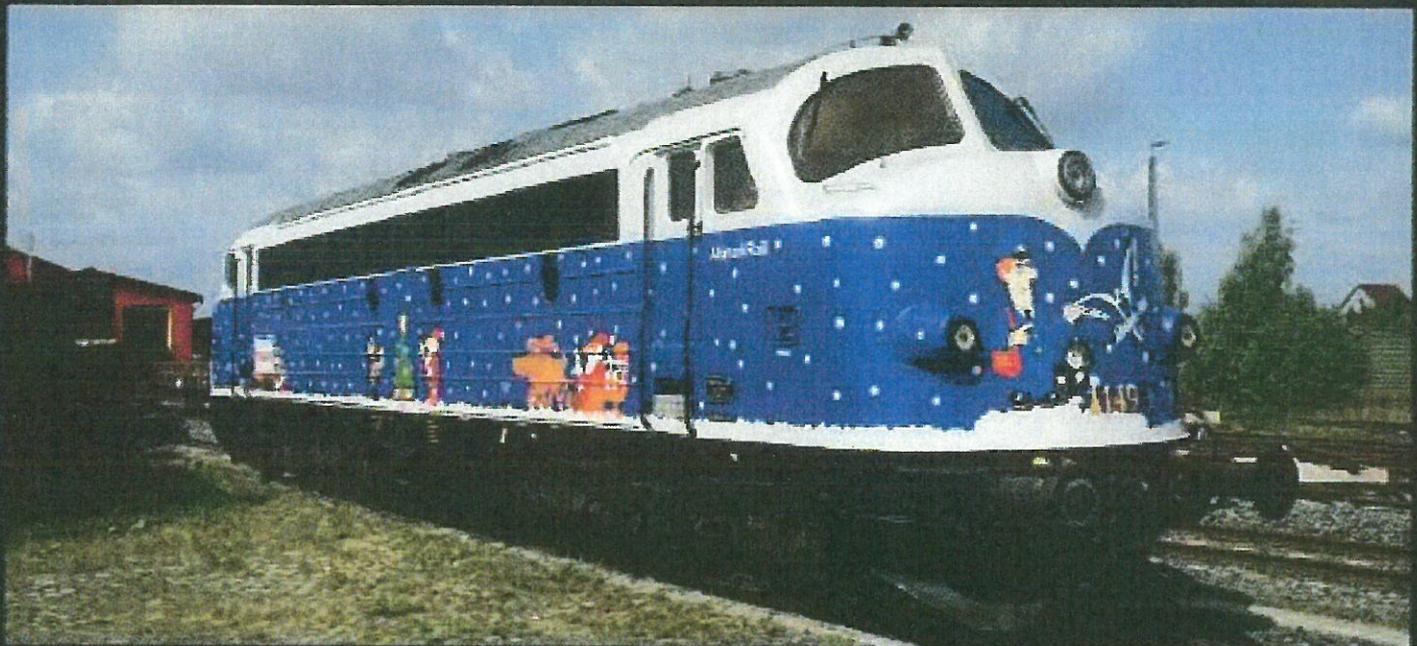
MY 1151 bzw. V 170 1151 = 227 009-8

MY 1155 bzw. V 170 1155 = 227 010-6

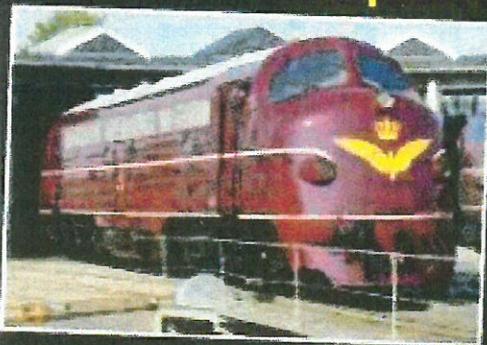
25 Jahre NOHAB-Rundnasen in Deutschland



1. - 2. Juni 2024 zu Gast im
Historischen Lokschuppen Wittenberge



NOHAB-Parade vor dem Lokschuppen und Führerstandsmittfahrten
Geplant sind Gastlokomotiven aus Dänemark



Pendelfahrten in den Hafen

Am Samstag Fotostunde für Fotografen von 20 bis 23 Uhr

Am Bahnhof 6 • 19322 Wittenberge
kostenlose Parkplätze am Bahnhof
Für Speisen und Getränke ist gesorgt



Wir danken unseren Unterstützern:



Danmarks Jernbanemuseum